

2024 年经开区险桥改造工程施工一标段书面报告

招标项目标段（包）编号：202421010019755165001



2024 年经开区险桥改造工程已经在沈阳经济技术开发区管理委员会营商环境建设部（审批服务部）批准建设，受招标人委托，辽宁祉瑞工程咨询有限公司负责该项目 2024 年经开区险桥改造工程施工一标段招标全过程代理。本次招标工作自 2024 年 10 月 09 日发布公告起，至 2024 年 12 月 24 日中标结果公告发布，历时 76 天。现将本次招标工作报告如下：

一、招标项目标段（包）概况

1. 招标人名称：沈阳经济技术开发区管理委员会建设管理部
2. 招标项目标段（包）名称：2024 年经开区险桥改造工程施工一标段
3. 项目地址：沈阳经济技术开发区
4. 项目规模：2024 年经开区险桥改造工程位于沈阳经济技术开发区，拆除并重建经开区内四座桥梁，分别为蔡前线中庙子细河桥、土中线土堡子桥、车彰线车家沟渠桥、杨黄线火石岗沟渠桥。蔡前线中庙子细河桥，位于大潘街道后庙三台，跨越细河，拆除旧桥，新桥中心为原桥中心北移 1.7 米，新建桥梁采用整体现浇钢筋混凝土板桥，桥梁全长 36.6 米，路线前进方向与河流夹角 105 度，桥全宽 8 米，跨径 3 孔-11 米，上部采用现浇实心板，下部采用柱式墩台、桩基础，桥头两侧各设置 30 米引道与原路顺接；土中线土堡子桥，位于新民屯镇后村，跨越浑蒲灌渠，拆除旧桥，新建桥梁采用预应力混凝土空心板桥，桥梁全长 26 米，路线前进方向与河流夹角 90 度，桥全宽 8 米，跨径 2 孔-13 米，上部结构采用先简支后桥面连续预应力钢筋混凝土空心板，下部采用柱式墩台、桩基础，桥头两侧各设置 20 米引道与原路顺接；车彰线车家沟渠桥，位于车家村北 646 米，跨越沟渠，采用钢筋混凝土现浇板桥，桥梁全长 6 米，路线前进方向与河流夹角 80 度，桥全宽 13 米，跨径 1 孔-6 米，上部结构采用整体现浇钢筋混凝土板，下部采用薄壁桥台、扩大基础，桥头两侧各设置 30 米引道与原路顺接；杨黄线火石岗沟渠桥，位于杨士岗镇杨黄线，跨越沟渠，采用钢筋混凝土现浇板桥，桥梁全长 6 米，路线前进方向与河流夹角 80 度，桥全宽 13 米，跨径 1 孔-6 米，上部结构采用整体现浇钢筋混凝土板，下部采用薄壁桥台、扩大基础，桥头两侧各设置 30 米引道与原路顺接。

5. 招标方式：公开招标

二、招标公告及文件下载情况

1. 招标核验日期：2024年08月09日
2. 公告发布日期：2024年10月09日
3. 公告发布媒介：辽宁省招标投标监管网, 辽宁省公共资源交易网
4. 招标文件下载（领取）情况：有 20 家投标人下载（领取）了招标文件。

三、资格预审（后审）情况

本项目采用资格后审，经审查，6家投标人通过资格审查。

四、投标与开标情况

1. 投标情况：至 2024年10月30日 09:30 投标截止时间，共有 6家投标人按时上传（递交）了投标文件。
2. 开标时间：2024年10月30日 09:30
3. 开标地点：沈阳市铁西区公共资源交易中心(沈阳市铁西区1北一西路54号)

五、评标情况

1. 评标委员会组成：本次评标委员会由 4名专家库随机抽取评标专家及 1名招标人代表组成。
2. 依据《中华人民共和国招标投标法》及《中华人民共和国招标投标法实施条例》相关规定及招标文件规定的评标办法，评标委员会对所有通过资格审查的有效投标人的投标文件进行详细评审。最终由评标委员会推荐出前三名投标人为本项目中标候选人。

六、公示及定标情况

本项目于 2024年11月01日在“辽宁省招标投标监管网”上发布了中标候选人公示，公示期间内均无疑义。于 2024年12月24日在“辽宁省招标投标监管网”上发布了中标结果公告。

中标单位：辽宁瀚鸿建设工程有限公司

招标人或其代理机构名称：辽宁祉瑞工程咨询有限公司

2025年03月14日